

DEMOGRAFÍA

Debido a las guerras de Independencia de 1808 a 1825, la población del país pasó de 1.400.000 a 1.228.339 habitantes.

Las muertes en guerra y la libertad redujeron la población de esclavos, que pasó de 62.547 en 1808 a 45.133 en 1825.

A finales del siglo XIX la esperanza de vida de los colombianos era de 29 años.



SALUD

En la Bogotá del siglo XIX los sangradores y curanderos atendían a los enfermos, y las parteras a las mujeres en sus casas, pues había muy pocos médicos.

Entre las plagas endémicas se encontraban las escrófulas (cotos) y las bubas (tumores purulentos), además de las llagas y la sífilis. Otras afecciones eran la lepra judaica y la afección cutánea; además había epidemias como viruela, sarampión y disentería.

GRUPOS SOCIALES

Peninsulares: eran los españoles aristócratas de la sociedad colonial -también conocidos como “chapetones”- y ocupaban los cargos públicos.

Criollos: hijos de españoles nacidos en América. Los peninsulares los despreciaban y los llamaban “manchados de la tierra”.

Indios: nativos de la Nueva Granada; algunos eran campesinos, otros tenían resguardos con territorios protegidos por el rey.

¿QUIÉN ERA CIUDADANO?

En 1832 se consideraba ciudadano a quien tuviera más de 21 años o fuera casado, con propiedades por un valor mínimo de 300 pesos, o rentas por un valor base de 150 pesos que no provinieran del servicio doméstico o los jornales; además debían leer y escribir.



ASÍ ERA COLOMBIA HACE DOSCIENTOS AÑOS

ECONOMÍA

En la Nueva Granada la principal actividad económica era la extracción de oro.

Durante la emancipación se originó la deuda externa. En 1822, sin aval del gobierno de Santafé, Francisco Antonio Zea le pidió a Londres el primer empréstito, por 2 millones de libras.



EDUCACIÓN

La religión católica se apoderó de la educación. En 1810 los dominicos dirigían la Universidad Tomística, los jesuitas la Academia Javeriana y el Colegio de San Bartolomé, los agustinos el Colegio San Nicolás Bari, los seculares el Colegio Mayor del Rosario, y las monjas de La Enseñanza el colegio femenino, que fue el primero de América Latina.

TRANSPORTE

En 1820 Juan Bernardo Elbers, empresario germano-colombiano, inició la navegación a vapor por el río Magdalena.

Entre 1850 y 1855 se construyó el primer ferrocarril de Colombia, el de Panamá, que enlazó los océanos Pacífico y Atlántico. Para entonces el principal medio de transporte eran el caballo o la mula.

A mediados del siglo XIX en la Nueva Granada había 154 oficinas postales. Intrépidos mensajeros llevaban la correspondencia a pie o cabalgando por la escarpada geografía.

RELIGIÓN

Durante las gestas de Independencia, mientras la alta jerarquía de la Iglesia católica apoyó a la monarquía, los curas de parroquia y los religiosos lo hicieron con los patriotas, con la condición de que imperara la religión católica.

Con la llegada de las tropas británicas a las filas republicanas arribaron también los credos de los protestantes, a quienes se les permitió profesar sus creencias en espacios privados.

Los revolucionarios del 20 de julio de 1810 fueron llamados “masones y luteranos”, con el objetivo de descalificar sus ideas modernas.



FUENTES:

- LaRosa Michael J. y Mejía R. Germán. (2014). Historia concisa de Colombia (1810-2013). Bogotá: Ministerio de Cultura, Pontificia Universidad Javeriana, Universidad del Rosario.

- Ocampo López, Javier. (2006). Historia ilustrada de Colombia. Bogotá: Plaza y Janés.

- Página web del Banco de la República.

- Posada Carbo, Eduardo. (2011). Colombia: Crisis imperial e independencia. Tomo I 1808-1830.

- Varios autores. (2009). Historia de la vida privada en Colombia. Tomo I. Las fronteras difusas. Del siglo XVI a 1880.